

北陸新幹線延伸ルート（南回り案）の正式決定について

一般社団法人 関西経済同友会
代表幹事 蔭山 秀一

- 本日、与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム検討委員会は、北陸新幹線延伸ルートについて、京都府京田辺市の JR 松井山手駅付近に新駅を設ける「南回り」案の採用を正式に決めた。今回の決定は、北陸新幹線の大阪への早期延伸実現に向けて、着実に歩を進めたこととして歓迎したい。
- しかしながら、全線開業予定は 2046 年と、リニア中央新幹線開通の 2037 年の後であり、今のスケジュールでは遅すぎると言わざるを得ない。
- 北陸新幹線が東京一極集中の是正に資するものとなるためにも、金沢－敦賀間開業の後、間をあげずに敦賀－新大阪間の着工を実現し、一刻も早い大阪までの延伸を求めたい。

以上